~5.2 | 24 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 24

OK PFL TUR -0.04 | TUR 1.01/2.01 | OK PFLASTER -0.08 | -0.15 OK PFLASTER | -0.04 | -0.04 | TUR 1.01/2.01 | OK PFLASTER -0.04 | NA | -0.05 OK ASPHALT

1.00 | 1.75 | -0.05 | 1.00 | 1.75

24 | 24

(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8)

3% GEF | 3% GEF

SCHEIBLE/ STOJIC

±0.00 | -0.01 | -0.05 | -0.07 OK ASPHALT | 21.00 | -0.02

HÖHENSPRUNG

B 28.0 33 | H 3.06 | -0.05 | -0.05 OK ASPHALT

DIETZ

TRENNWAND

GEHWEG

ÖFFENTLICHE STRASSE / EINFAHRT

~11.00 | 9.84

100/20 TOR | 1.75 | 3.5 | 2.5 | 1.0 | 4

BEZUGSPUNKT TOR ±0.00 | -0.02 MITTE | -0.05 RAND | SCHWELLE 10

ANLIEGEN OK PFLASTER -0.04

24-25

SCHNITT TOR

DETAIL A-A

SCHEIBLE-STOJIC

STÖRING 13, MÜHLHEIM

16.08.17