

OK RINNE - 0,03

ACC DRAIN RINNE

ENKAUFSWAGEN

1.24 2.51  
2.70<sup>s</sup>

BRH + 18  
UKST + 2,88

BRH + 18  
UKST + 2,885

EINGANG  
OKFFB ± 0,00

WINDFANG  
15.05 m<sup>2</sup>  
RUTTELFLESEN

LICHTES TURMASS  
1,50/2,30

▽ + 3,10  
▽ ± 0,00  
▽ - 0,06

UKST + 2,885

TURANLAGE  
FA. ATS

LEERROHRE  
2 x DN 100  
MITTE RINGANKER

LICHTES TURMASS  
1,50/2,30

UKUZ + 2,885

ELEKTORROLLTOR

1.81<sup>s</sup> 4.01 55  
2.885

BACKEREIVERKAUF  
10.50 m<sup>2</sup>  
RUTTELFLESEN

▽ + 3,10  
▽ ± 0,00  
▽ - 0,06

BRH + 18  
UKST + 2,885

12<sup>s</sup> 1.01 24 1.07  
2.01 2.30

BACKSHOP  
16.87 m<sup>2</sup>

LEERROHRE  
2 x DN 100  
MITTE RA

HK-NISCHE

HWS  
UK -  
OK =

20 88 20 30

SBD  
SWS -  
UK -  
OK =

TW

1.13<sup>s</sup> 1.38<sup>s</sup>

NEBENRAUM  
8.56 m<sup>2</sup>  
FLESEN

SBD 30/30  
SWS 20/12,5  
UK - 0,08  
OK + 0,70

WC  
3.54  
FLIE

▽ + 2,75  
▽ ± 0,00  
▽ - 0,08

BRH + 1,00  
UKST + 2,26

TRENNWAND RAUMHOCH

20 24 20 24

20 35 20 30 30

20 83 73 30 30

43 20 38 30

FLIEGEGITTER

ORNAMENTVERGLAS.

SEI  
SW  
UK  
OK

ABLUF  
LWD ø 22  
UK + 2,385

B

FAHRRADSTÄNDER

ERK  
JKETIT 0,16 W/mK