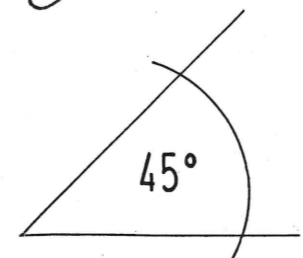


98 = 2,98

2,6

98
2,7



KONSTRUKTIVE FIRSTPFETTE ALS RICHTPFETTE
GEMÄSS STATIK 12/14cm MIT FIRSTLASCHEN 3/

LÄNGSAUSSTEIFUNG DER DACHKONSTRUKTION
MIT WINDRISPEN 4/10cm ODER BANDEISEN GEMÄSS
MIT JE 2 NÄGELN 46x130 UNTER DIE SPARREN N

POS.1:
SATTELDACHSPARREN NH II 6/18cm / e ≤ 88cm
WÄRMEDÄMMUNG ZWISCHEN DEN SPARREN D=16

POS.2:
ZANGENLAGE NH II 1 x 6/16cm / e ≤ 88cm / GI

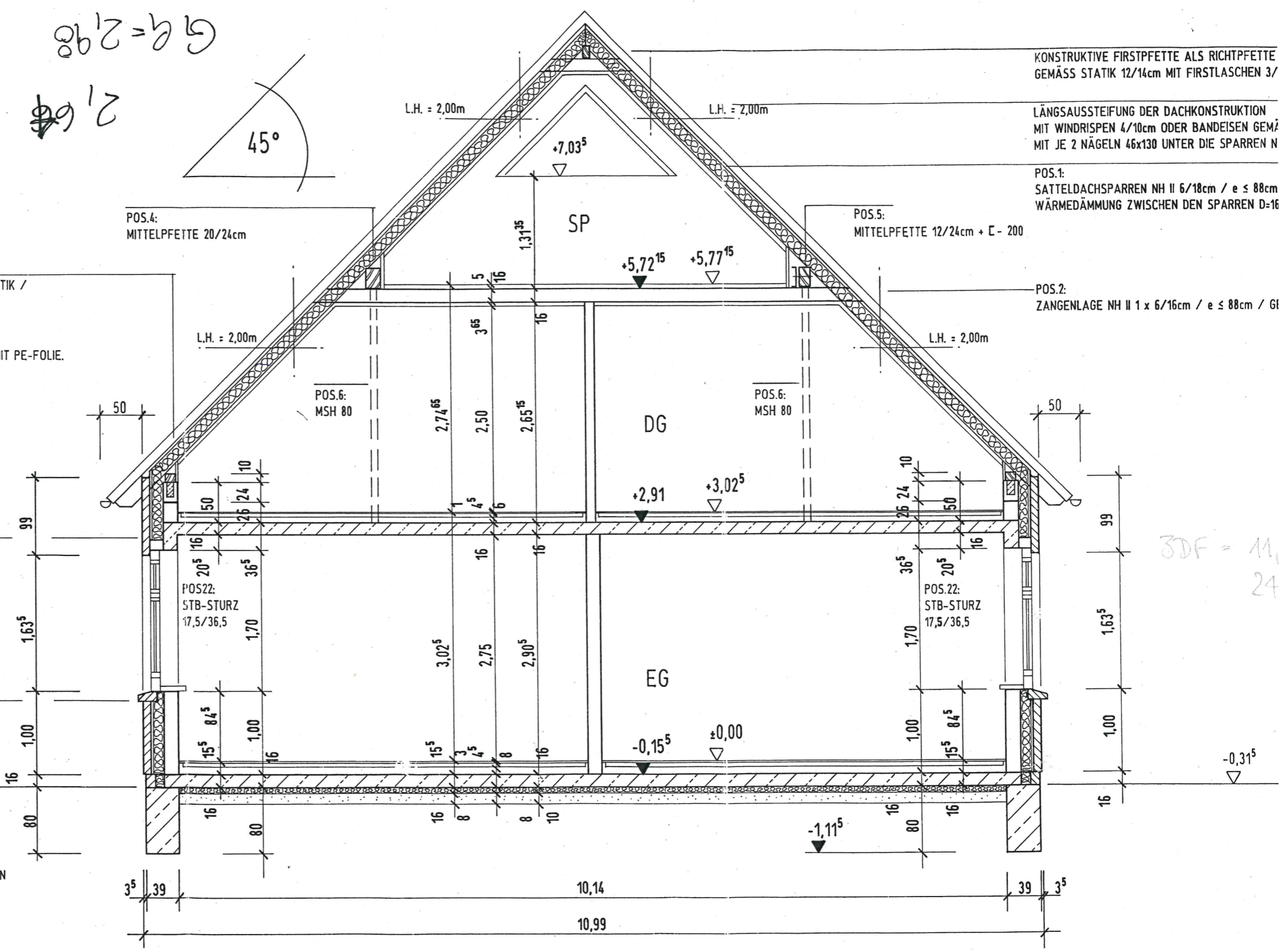
POS.7: DREPELAUSBILDUNG:
STB-BALKEN IN KS-U-SCHALE B 25 / GEMÄSS STATIK /
SEITLICHE EINBINDUNG IN DIE GIEBELWÄNDE /
OK KS-U-SCHALE = + 0,50m AB OKRFB DG.
OBERSEITIG SCHWELLE NH II 12/10cm /
VERANKERUNG MIT M 16 / e = 80cm / TRENNUNG MIT PE-FOLIE.

VERBLEND-GRENADIERSTURZ
OBERHALB VERBLENDSTURZ:
Z-SPERRE / OFFENE STOSSFUGEN
AUSBILDUNG DER FENSTERANSCHLÄGE
MIT GEKLEBTEM GASBETONSTEIN
ABM. CA. 14/10cm / ALLSEITIGE ISOLIERUNG

BRÜSTUNGS-AUSBILDUNG
MIT VERBLEND-FERTIGTEIL-SOHLBANK
UNTERHALB BRÜSTUNG:
UNTERLEGTE DICHTUNGSBAHN /
OFFENE STOSSFUGEN

SOCKELEBENE MIT
EXTRUDIERTEN POLYSTYROL-HARTSCHAUMPL.
ABDICHTUNG GEMÄSS DIN 18195.

FEUCHTIGKEITS-Z-SPERRE IM SOCKEL-MW
GEMÄSS DIN 1053 / DARÜBER OFFENE STOSSFUGEN



3DF = 11, 24

SCHNITT A-A / M: 1:50