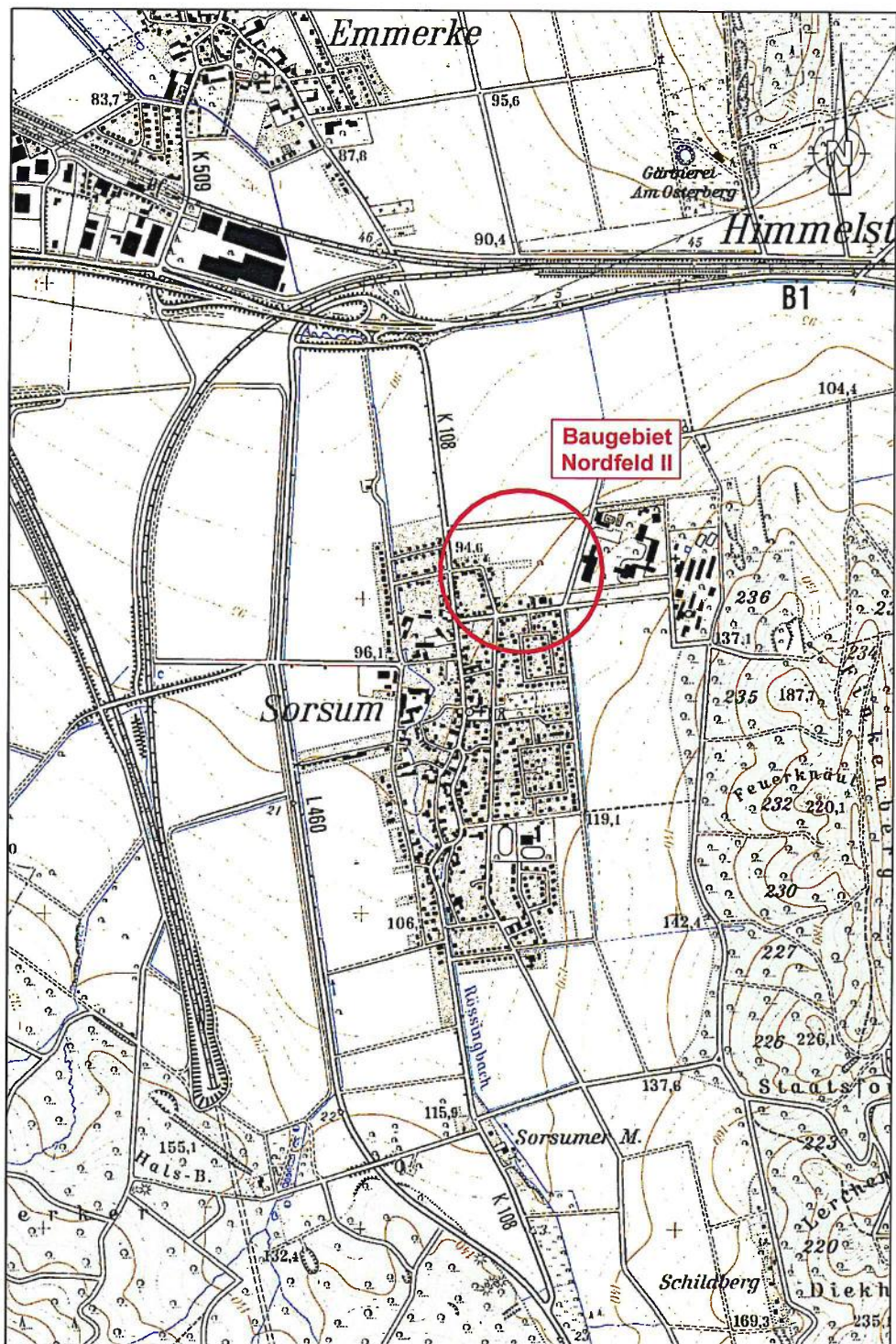


Inhaltsverzeichnis

| Zeichnerische Unterlagen | | |
|---------------------------------|--------------------|---------------|
| 33.1 | Übersichtskarte | M. 1 : 2500 |
| 33.2 | Übersichtslageplan | M. 1 : 2000 |
| 33.3 | Lageplan | M. 1 : 250 |
| 33.3.1 | Lageplan Blatt 1 | |
| 33.3.2 | Lageplan Blatt 2 | |
| 33.4 | Höhenplan | M. 1 : 250/25 |
| 33.4.1 | Höhenplan Blatt 1 | |
| 33.4.2 | Höhenplan Blatt 2 | |
| 33.4.3 | Höhenplan Blatt 3 | |
| 33.4.4 | Höhenplan Blatt 4 | |
| 33.5 | Ausbauquerschnitt | M. 1 : 50 |

Stand: 14.04.2021



Baugebiet
Nordfeld II

| | | | | | |
|-----|-------|--------------------------------|--|------|-------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Nr. | Datum | Art der Änderung und Ergänzung | | gez. | gepr. |

| | | | | | |
|--------------------------------------|--|--------------------|--|--|--|
| gemessen am: | | Lagebezugssystem: | | | |
| durch: Haase + Bette Vermessungsbüro | | Höhenbezugssystem: | | | |

- Entwurfsplanung -

**INGENIEURBÜRO
PABSCH & PARTNER**

Ingenieurgesellschaft mbH
 Barienroder Straße 23, 31139 Hildesheim
 Tel. 05121/2094-0, Fax. 05121/2094-44
 info@ipp-consult.de, www.ipp-consult.de



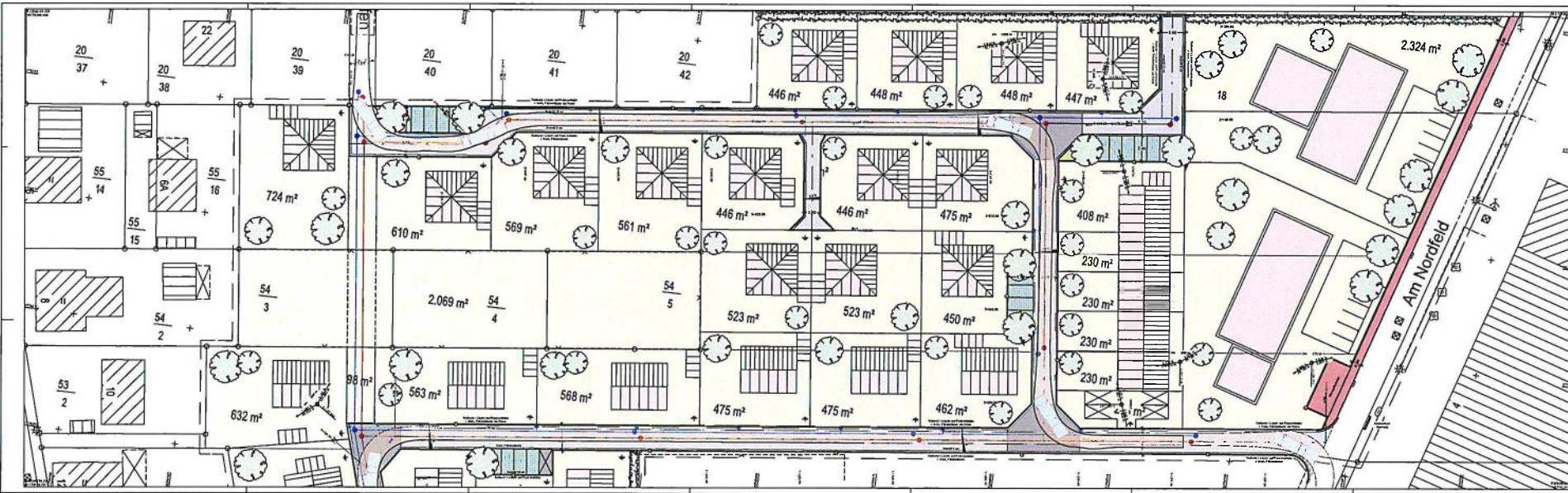
| | | | |
|--------------|------------|---------|---|
| bearbeitet | gezeichnet | geprüft | Immobilien-gesellschaft Hildesheim mbH & Co.KG. Kalenberger Graben 14, 31134 Hildesheim |
| Deike | Deike | Hauk | |
| Datum : | 14.04.2021 | | Straßenbau Erschließung B-Plan SO242 Baugebiet "Nordfeld II" in Sorsum |
| Maßstab : | 1 : 2500 | | |
| Proj.-Nr.: | 4869-16 | | |
| Zeichn.-Nr.: | 33.1 | | |

Übersichtskarte

Weitergabe und Vervielfältigung der Zeichnung, sowie Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts ist ohne unsere ausdrückliche Genehmigung nicht gestattet !



| | | | | | |
|--|------------|--------------------------------|--|------|-------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Nr. | Datum | Art der Änderung und Ergänzung | | gez. | gepr. |
| gemessen am: | | | Lagebezugssystem: | | |
| durch: Haase + Bette Vermessungsbüro | | | Höhenbezugssystem: | | |
| - Entwurfsplanung - | | | | | |
| INGENIEURBÜRO PABSCH & PARTNER | | | | | |
| Ingenieurgesellschaft mbH Barlenroder Straße 23, 31139 Hildesheim Tel. 05121/2094-0, Fax. 05121/2094-44 info@ipp-consult.de, www.ipp-consult.de | | | | | |
| bearbeitet | gezeichnet | geprüft | Immobiliengesellschaft Hildesheim mbH & Co.KG. Kalenberger Graben 14, 31134 Hildesheim Straßenbau Erschließung B-Plan SO242 Baugebiet "Nordfeld II" in Sorsum | | |
| Deike | Deike | Hauk | | | |
| Datum: | | 14.04.2021 | | | |
| Maßstab: | | 1 : 2000 | | | |
| Proj.-Nr.: | | 4869-16 | | | |
| Zeichn.-Nr.: | | 33.2 | | | |
| | | | Übersichtslageplan | | |
| Weitergabe und Vervielfältigung der Zeichnung, sowie Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts ist ohne unsere ausdrückliche Genehmigung nicht gestattet! | | | | | |



Zachenerklärung
Lageplan

N

| | | | |
|--|-----------|-----------|-----------------|
| | Festbau | in 1:1000 | geplante Anzahl |
| | Festbau | in 1:1000 | geplante Anzahl |
| | Einzelbau | in 1:1000 | geplante Anzahl |
| | Einzelbau | in 1:1000 | geplante Anzahl |
| | Einzelbau | in 1:1000 | geplante Anzahl |
| | Einzelbau | in 1:1000 | geplante Anzahl |
| | Einzelbau | in 1:1000 | geplante Anzahl |
| | Einzelbau | in 1:1000 | geplante Anzahl |
| | Einzelbau | in 1:1000 | geplante Anzahl |
| | Einzelbau | in 1:1000 | geplante Anzahl |
| | Einzelbau | in 1:1000 | geplante Anzahl |
| | Einzelbau | in 1:1000 | geplante Anzahl |
| | Einzelbau | in 1:1000 | geplante Anzahl |
| | Einzelbau | in 1:1000 | geplante Anzahl |
| | Einzelbau | in 1:1000 | geplante Anzahl |

| | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 |
| 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 |
| 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 |
| 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 |
| 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 |
| 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |
| 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 |
| 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 |
| 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 |
| 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 |
| 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 |
| 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 |
| 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 |
| 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 |
| 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 |
| 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 |
| 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 |
| 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 |
| 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 |
| 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 |
| 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 |
| 53 | 53 | 53 | 53 | 53 | 53 |
| 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 |
| 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| 56 | 56 | 56 | 56 | 56 | 56 |
| 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 |
| 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 |
| 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 |
| 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 |
| 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 |
| 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 |
| 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 |
| 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 |
| 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 |
| 74 | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 |
| 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 |
| 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 |
| 78 | 78 | 78 | 78 | 78 | 78 |
| 79 | 79 | 79 | 79 | 79 | 79 |
| 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 81 | 81 | 81 | 81 | 81 | 81 |
| 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 |
| 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 |
| 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 |
| 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 |
| 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 |
| 87 | 87 | 87 | 87 | 87 | 87 |
| 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| 89 | 89 | 89 | 89 | 89 | 89 |
| 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| 91 | 91 | 91 | 91 | 91 | 91 |
| 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 |
| 93 | 93 | 93 | 93 | 93 | 93 |
| 94 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 |
| 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 |
| 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 |
| 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 |
| 99 | 99 | 99 | 99 | 99 | 99 |
| 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

- Entwurfsplanung -

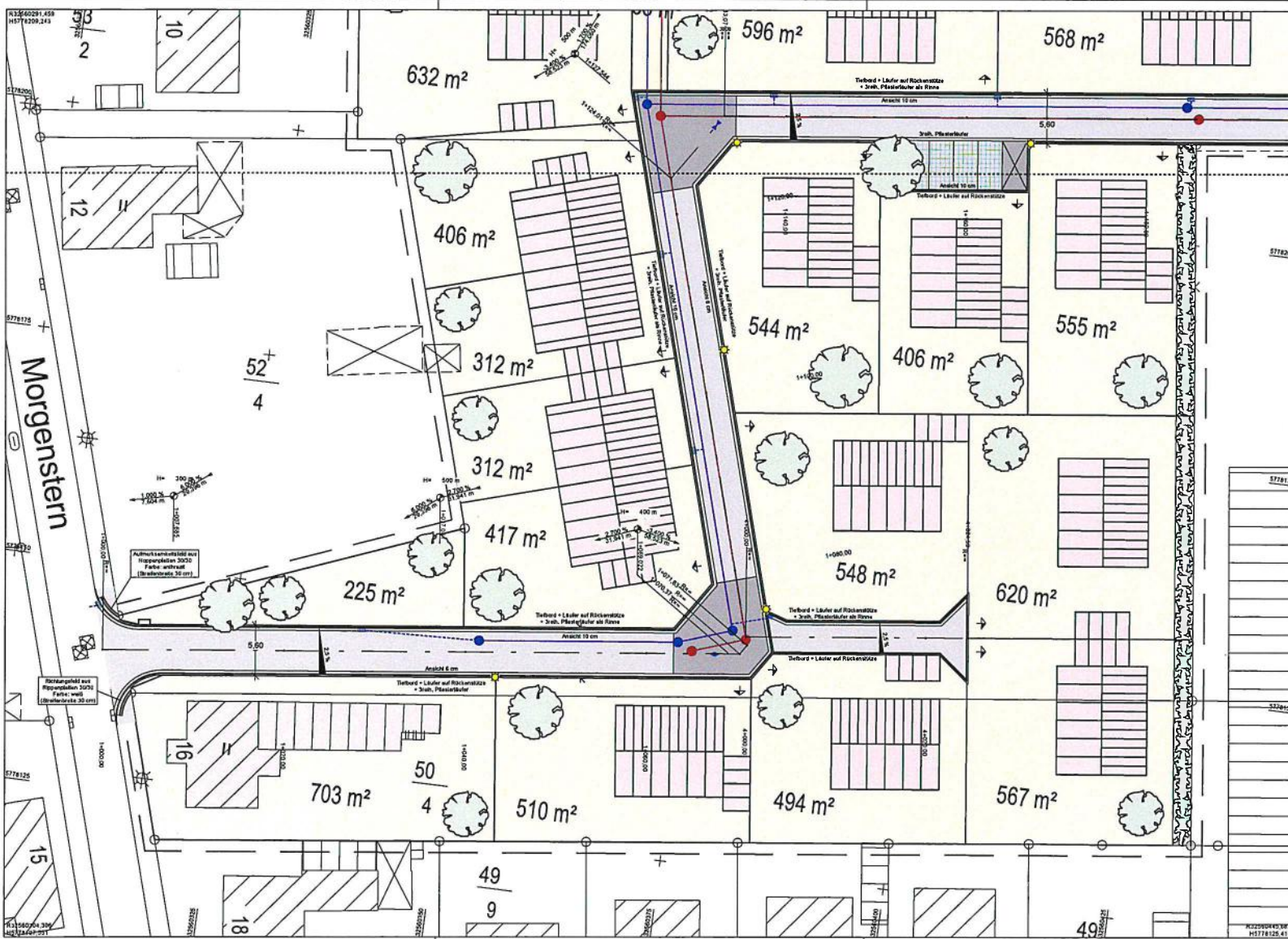
**INGENIEURBÜRO
PABSCH & PARTNER**

Immo-Ingenieurgesellschaft
Kaiserstraße 100, 11185 Berlin
Tel: 30 25 30 30 Fax: 30 25 30 30
www.pabsch.de

**Immo-Ingenieurgesellschaft
Hilsestr. 100 & Co. KG**
Kaiserstraße 100, 11185 Berlin

Projekt: 01/2001
Stand: 08.03.16
Blatt: 01/100
Lageplan Blatt 1

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung des Ingenieurbüros Pabsch & Partner.

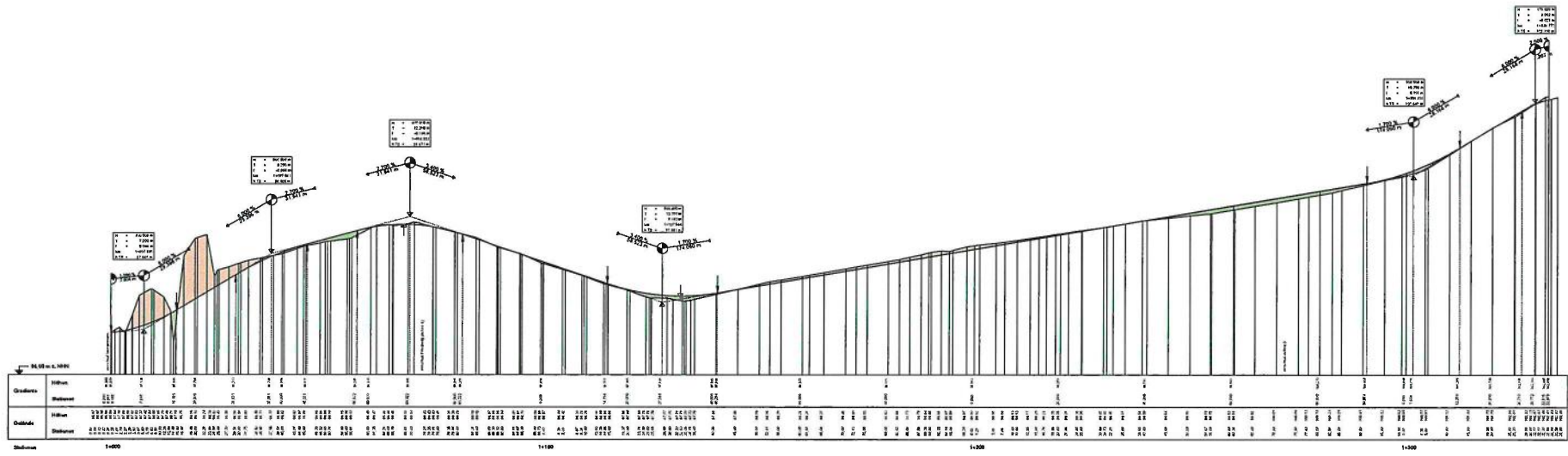


**Zeichenerklärung
Lageplan**

- Fahrbahn
Belongpflaster
Farbe: grau
 - Aufmerksamkeitsflächen
Belongpflaster
Farbe: anthrazit
 - Rückenstütze
Belongpflaster
Farbe: anthrazit
 - Parkflächen
Rasenrumpfpflaster
Farbe: grau
 - Grün-/Pflanzfläche
Oberboden
 - Entwässerungsrinne
Belongpflaster
Farbe: grau
- $H = 15\,000\text{ m}$
 $1\,500\text{ m} \cdot 0,700\text{ ‰}$
 $1531,000\text{ m} \cdot 0,725\,000\text{ ‰}$
- Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von
Ausrichtungshöhebrenner,
Längeneigung und Abstand
zum nächsten Neigungs-
brechpunkt
 Gradientenhochpunkt
 Gradienteniefpunkt
 Querneigung
 gepl. Straßenbleuf

| | | | | |
|---|------------|--------------------------------|--|-------|
| Nr. | Datum | Art der Änderung und Ergänzung | gez. | gepr. |
| gemessen am: | | Lagebezugssystem: | | |
| durch: Hasse + Bette Vermessungsbüro | | Höhenbezugssystem: | | |
| - Entwurfsplanung - | | | | |
| INGENIEURBÜRO PABSCH & PARTNER Ingenieurgesellschaft mbH Barlenroder Straße 23, 31139 Hildesheim Tel. 05121/2094-0, Fax. 05121/2094-44 Info@ipp-consult.de, www.ipp-consult.de | | | | |
| bearbeitet | gezeichnet | geprüft | Immobilien-gesellschaft Hildesheim mbH & Co.KG. | |
| Deike | Deike | Hauk | Kalenberger Graben 14, 31134 Hildesheim | |
| Datum: | 14.04.2021 | | | |
| Maßstab: | 1 : 250 | | | |
| Proj.-Nr.: | 4869-16 | | | |
| Zeichn.-Nr.: | 33.3.2 | | | |
| | | | Straßenbau Erschließung B-Plan SO242 Baugebiet "Nordfeld II" in Sorsum | |
| Lageplan Blatt 2 | | | | |

Verleugung und Verwässerung der Zeichnung, sowie Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts ist ohne unsere ausdrückliche Genehmigung nicht gestattet!



| Stations | 1:100 | | 1:100 | | 1:100 | |
|----------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|
| | Stations | Höhen | Stations | Höhen | Stations | Höhen |
| 0+00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 0+05 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 0+10 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 0+15 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 0+20 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 0+25 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 0+30 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 0+35 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 0+40 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 0+45 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 0+50 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 0+55 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 0+60 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 0+65 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 0+70 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 0+75 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 0+80 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 0+85 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 0+90 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 0+95 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 1+00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |

Einzelzeichnungen der Entwurfsarbeiten

| | | |
|------------|--|--|
| Blatt | | |
| Titel | | |
| Maßstab | | |
| Vermaßstab | | |
| Blattgröße | | |

- Entwurfsplanung -

**INGENIEURBÜRO
FABSCH & PARTNER**

Immerwährende Anwesenheit
 Bremerhaven Straße 17, 27570 Ostermoor
 27570 Ostermoor, Fax: 04743 8303-10
 Projekt-Nr.: 10000000000000000000

**Immerwährende Anwesenheit
Häselohrn MOH & Co. KG.**

Immerwährende Anwesenheit
 Bremerhaven Straße 17, 27570 Ostermoor
 27570 Ostermoor, Fax: 04743 8303-10
 Projekt-Nr.: 10000000000000000000

Blatt-Nr.: 10000000000000000000
 Entwurfs-Nr.: 10000000000000000000
 Blatt-Nr.: 10000000000000000000

Hauptblätter Blatt 1

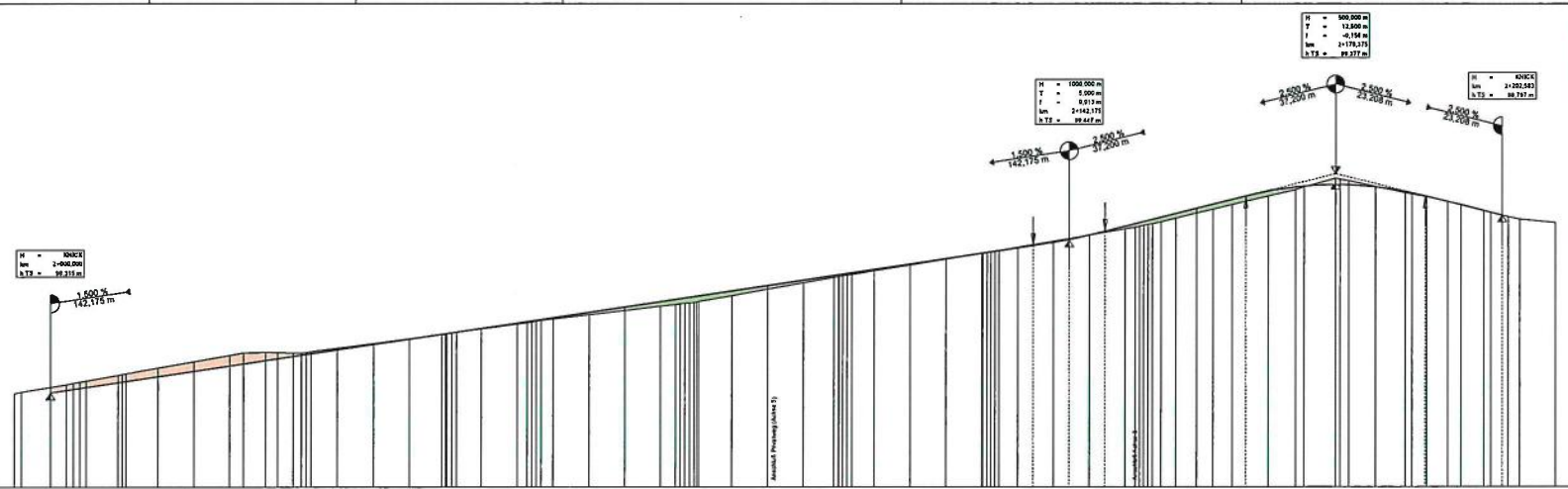
Verantwortlich: *[Signature]*

H = 30621
N = 2+000.000
h.TB = 99.313 m

H = 100.000 m
N = 5.000 m
I = 0.917 m
h.TB = 1142.171 m
h.TB = 99.467 m

H = 100.000 m
N = 12.500 m
I = -0.194 m
h.TB = 1+179.131 m
h.TB = 99.377 m

H = 60004
N = 2+100.542
h.TB = 98.732 m



| Stationen | Gradiente | | Gelände | |
|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|
| | Höhen | Stationen | Höhen | Stationen |
| 2+000 | 95.00 | 95.00 | 95.00 | 95.00 |
| | 95.04 | 95.04 | 95.04 | 95.04 |
| | 95.08 | 95.08 | 95.08 | 95.08 |
| | 95.12 | 95.12 | 95.12 | 95.12 |
| | 95.16 | 95.16 | 95.16 | 95.16 |
| | 95.20 | 95.20 | 95.20 | 95.20 |
| | 95.24 | 95.24 | 95.24 | 95.24 |
| | 95.28 | 95.28 | 95.28 | 95.28 |
| | 95.32 | 95.32 | 95.32 | 95.32 |
| | 95.36 | 95.36 | 95.36 | 95.36 |
| | 95.40 | 95.40 | 95.40 | 95.40 |
| | 95.44 | 95.44 | 95.44 | 95.44 |
| | 95.48 | 95.48 | 95.48 | 95.48 |
| | 95.52 | 95.52 | 95.52 | 95.52 |
| | 95.56 | 95.56 | 95.56 | 95.56 |
| | 95.60 | 95.60 | 95.60 | 95.60 |
| | 95.64 | 95.64 | 95.64 | 95.64 |
| | 95.68 | 95.68 | 95.68 | 95.68 |
| | 95.72 | 95.72 | 95.72 | 95.72 |
| | 95.76 | 95.76 | 95.76 | 95.76 |
| | 95.80 | 95.80 | 95.80 | 95.80 |
| | 95.84 | 95.84 | 95.84 | 95.84 |
| | 95.88 | 95.88 | 95.88 | 95.88 |
| | 95.92 | 95.92 | 95.92 | 95.92 |
| | 95.96 | 95.96 | 95.96 | 95.96 |
| | 96.00 | 96.00 | 96.00 | 96.00 |
| | 96.04 | 96.04 | 96.04 | 96.04 |
| | 96.08 | 96.08 | 96.08 | 96.08 |
| | 96.12 | 96.12 | 96.12 | 96.12 |
| | 96.16 | 96.16 | 96.16 | 96.16 |
| | 96.20 | 96.20 | 96.20 | 96.20 |
| | 96.24 | 96.24 | 96.24 | 96.24 |
| | 96.28 | 96.28 | 96.28 | 96.28 |
| | 96.32 | 96.32 | 96.32 | 96.32 |
| | 96.36 | 96.36 | 96.36 | 96.36 |
| | 96.40 | 96.40 | 96.40 | 96.40 |
| | 96.44 | 96.44 | 96.44 | 96.44 |
| | 96.48 | 96.48 | 96.48 | 96.48 |
| | 96.52 | 96.52 | 96.52 | 96.52 |
| | 96.56 | 96.56 | 96.56 | 96.56 |
| | 96.60 | 96.60 | 96.60 | 96.60 |
| | 96.64 | 96.64 | 96.64 | 96.64 |
| | 96.68 | 96.68 | 96.68 | 96.68 |
| | 96.72 | 96.72 | 96.72 | 96.72 |
| | 96.76 | 96.76 | 96.76 | 96.76 |
| | 96.80 | 96.80 | 96.80 | 96.80 |
| | 96.84 | 96.84 | 96.84 | 96.84 |
| | 96.88 | 96.88 | 96.88 | 96.88 |
| | 96.92 | 96.92 | 96.92 | 96.92 |
| | 96.96 | 96.96 | 96.96 | 96.96 |
| | 97.00 | 97.00 | 97.00 | 97.00 |
| | 97.04 | 97.04 | 97.04 | 97.04 |
| | 97.08 | 97.08 | 97.08 | 97.08 |
| | 97.12 | 97.12 | 97.12 | 97.12 |
| | 97.16 | 97.16 | 97.16 | 97.16 |
| | 97.20 | 97.20 | 97.20 | 97.20 |
| | 97.24 | 97.24 | 97.24 | 97.24 |
| | 97.28 | 97.28 | 97.28 | 97.28 |
| | 97.32 | 97.32 | 97.32 | 97.32 |
| | 97.36 | 97.36 | 97.36 | 97.36 |
| | 97.40 | 97.40 | 97.40 | 97.40 |
| | 97.44 | 97.44 | 97.44 | 97.44 |
| | 97.48 | 97.48 | 97.48 | 97.48 |
| | 97.52 | 97.52 | 97.52 | 97.52 |
| | 97.56 | 97.56 | 97.56 | 97.56 |
| | 97.60 | 97.60 | 97.60 | 97.60 |
| | 97.64 | 97.64 | 97.64 | 97.64 |
| | 97.68 | 97.68 | 97.68 | 97.68 |
| | 97.72 | 97.72 | 97.72 | 97.72 |
| | 97.76 | 97.76 | 97.76 | 97.76 |
| | 97.80 | 97.80 | 97.80 | 97.80 |
| | 97.84 | 97.84 | 97.84 | 97.84 |
| | 97.88 | 97.88 | 97.88 | 97.88 |
| | 97.92 | 97.92 | 97.92 | 97.92 |
| | 97.96 | 97.96 | 97.96 | 97.96 |
| | 98.00 | 98.00 | 98.00 | 98.00 |
| | 98.04 | 98.04 | 98.04 | 98.04 |
| | 98.08 | 98.08 | 98.08 | 98.08 |
| | 98.12 | 98.12 | 98.12 | 98.12 |
| | 98.16 | 98.16 | 98.16 | 98.16 |
| | 98.20 | 98.20 | 98.20 | 98.20 |
| | 98.24 | 98.24 | 98.24 | 98.24 |
| | 98.28 | 98.28 | 98.28 | 98.28 |
| | 98.32 | 98.32 | 98.32 | 98.32 |
| | 98.36 | 98.36 | 98.36 | 98.36 |
| | 98.40 | 98.40 | 98.40 | 98.40 |
| | 98.44 | 98.44 | 98.44 | 98.44 |
| | 98.48 | 98.48 | 98.48 | 98.48 |
| | 98.52 | 98.52 | 98.52 | 98.52 |
| | 98.56 | 98.56 | 98.56 | 98.56 |
| | 98.60 | 98.60 | 98.60 | 98.60 |
| | 98.64 | 98.64 | 98.64 | 98.64 |
| | 98.68 | 98.68 | 98.68 | 98.68 |
| | 98.72 | 98.72 | 98.72 | 98.72 |
| | 98.76 | 98.76 | 98.76 | 98.76 |
| | 98.80 | 98.80 | 98.80 | 98.80 |
| | 98.84 | 98.84 | 98.84 | 98.84 |
| | 98.88 | 98.88 | 98.88 | 98.88 |
| | 98.92 | 98.92 | 98.92 | 98.92 |
| | 98.96 | 98.96 | 98.96 | 98.96 |
| | 99.00 | 99.00 | 99.00 | 99.00 |

Sämtliche Höhenangaben der gezeigten Straße beziehen sich auf den Endniveau. Die Höhenabweichung der gezeigten Konstruktion beträgt 5 cm.

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Nr. Datum Art der Änderung und Ergänzungen
 gezeichnet mit: Liniensystem:
 durch: Maße + Bilde Verweise geben: Höhenbezugsystem:

- Entwurfsplanung -

**INGENIEURBÜRO
PABSCH & PARTNER**
 Ingenieurbüro
 Barntener Str. 23, 31138 Hildesheim
 Tel. 05131209-0, Fax. 05131209-44
 info@pabsch.de, www.pabsch.de

Immo: 1: 250/25
 Datum: 14.04.2021
 Blatt: 4569-16

Immo: 1: 250/25
 Datum: 14.04.2021
 Blatt: 4569-16

Immo: 1: 250/25
 Datum: 14.04.2021
 Blatt: 4569-16

Immo: 1: 250/25
 Datum: 14.04.2021
 Blatt: 4569-16

Immo: 1: 250/25
 Datum: 14.04.2021
 Blatt: 4569-16

Immo: 1: 250/25
 Datum: 14.04.2021
 Blatt: 4569-16

Immo: 1: 250/25
 Datum: 14.04.2021
 Blatt: 4569-16

Immo: 1: 250/25
 Datum: 14.04.2021
 Blatt: 4569-16

Immo: 1: 250/25
 Datum: 14.04.2021
 Blatt: 4569-16

Immo: 1: 250/25
 Datum: 14.04.2021
 Blatt: 4569-16

Immo: 1: 250/25
 Datum: 14.04.2021
 Blatt: 4569-16

Immo: 1: 250/25
 Datum: 14.04.2021
 Blatt: 4569-16

Immo: 1: 250/25
 Datum: 14.04.2021
 Blatt: 4569-16

Immo: 1: 250/25
 Datum: 14.04.2021
 Blatt: 4569-16

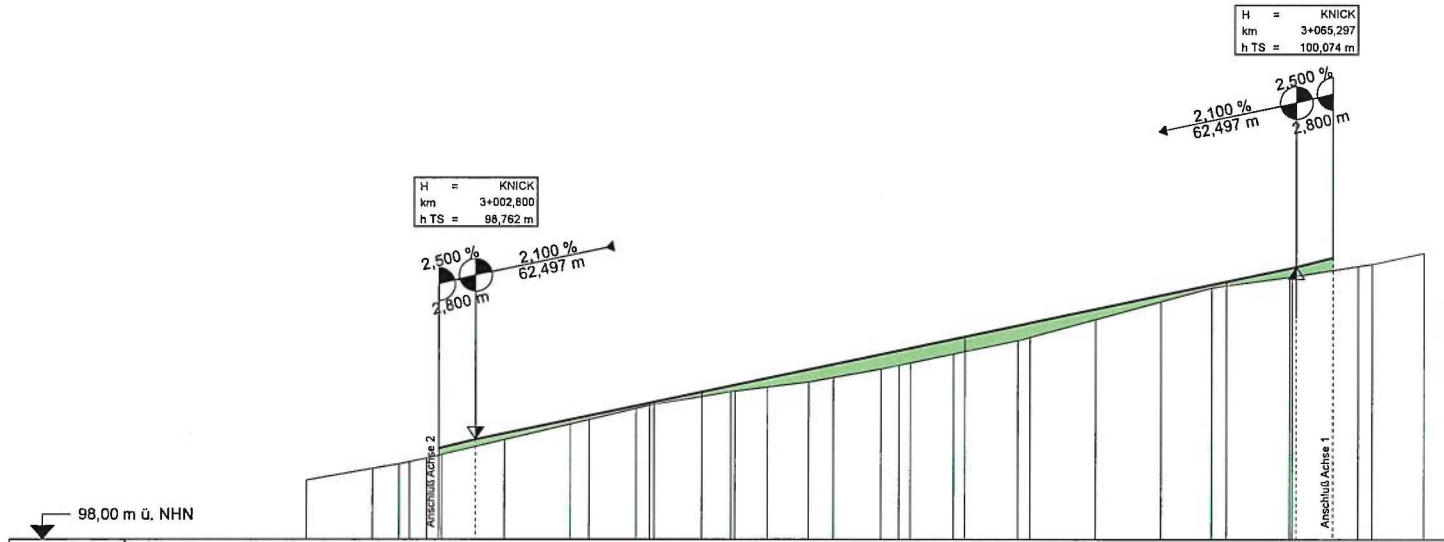
Immo: 1: 250/25
 Datum: 14.04.2021
 Blatt: 4569-16

Immo: 1: 250/25
 Datum: 14.04.2021
 Blatt: 4569-16

Immo: 1: 250/25
 Datum: 14.04.2021
 Blatt: 4569-16

Immo: 1: 250/25
 Datum: 14.04.2021
 Blatt: 4569-16

Immo: 1: 250/25
 Datum: 14.04.2021
 Blatt: 4569-16



| Stationen | Höhen | |
|-----------|---------|-----------|
| | Gelände | Gradierte |
| 90,00 | 98,45 | |
| 95,00 | 98,54 | |
| 96,98 | 98,57 | |
| 97,79 | 98,59 | |
| 99,10 | 98,62 | |
| 0,00 | 98,64 | 98,692 |
| 0,22 | 98,65 | 98,762 |
| 5,00 | 98,76 | |
| 10,00 | 98,88 | |
| 11,42 | 98,91 | |
| 15,00 | 99,00 | |
| 16,03 | 99,02 | |
| 16,37 | 99,03 | |
| 20,00 | 99,09 | 99,123 |
| 22,23 | 99,12 | |
| 22,53 | 99,13 | |
| 25,00 | 99,16 | |
| 28,12 | 99,20 | |
| 30,00 | 99,23 | |
| 33,62 | 99,30 | |
| 35,00 | 99,32 | |
| 35,87 | 99,34 | |
| 39,13 | 99,41 | |
| 40,00 | 99,43 | 99,543 |
| 44,04 | 99,51 | |
| 45,00 | 99,54 | |
| 50,00 | 99,67 | |
| 55,00 | 99,81 | |
| 58,88 | 99,81 | |
| 60,00 | 99,93 | 99,963 |
| 64,80 | 100,00 | |
| 65,00 | 100,00 | 100,074 |
| 70,00 | 100,08 | |
| 71,06 | 100,09 | |
| 75,00 | 100,18 | |

H = KNICK
km = 3+002,800
h TS = 98,762 m

H = KNICK
km = 3+002,800
h TS = 98,762 m

2,100 %
62,497 m

2,500 %
2,800 m

Sämtliche Höhenangaben der geplanten Straße beziehen sich auf den Endausbau.
Die Höhendifferenz zur geplanten Baustraße beträgt 6 cm.

| Nr. | Datum | Art der Änderung und Ergänzung | gez. | gepr. |
|-----|-------|--------------------------------|------|-------|
| | | | | |

gemessen am: _____ Lagebezugssystem: _____
durch: Haase + Bette Vermessungsbüro Höhenbezugssystem: _____

- Entwurfsplanung -

INGENIEURBÜRO PABSCH & PARTNER
Ingenieurgesellschaft mbH
Barlenroder Straße 23, 31139 Hildesheim
Tel. 05121/2094-0, Fax. 05121/2094-44
info@ipp-consult.de, www.ipp-consult.de



| bearbeitet | gezeichnet | geprüft |
|---------------------|------------|---------|
| Deike | Deike | Hauk |
| Datum: 14.04.2021 | | |
| Maßstab: 1 : 250/25 | | |
| Proj.-Nr.: 4869-16 | | |
| Zeichn.-Nr.: 33.4.3 | | |

Immobilien-gesellschaft
Hildesheim mbH & Co.KG.
Kalenberger Graben 14, 31134 Hildesheim

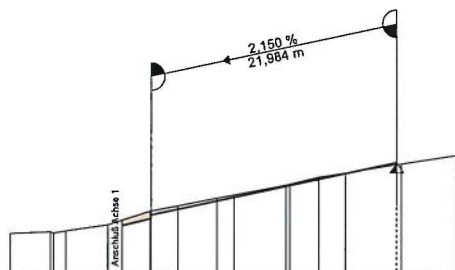
Straßenbau
Erschließung B-Plan SO242
Baugebiet "Nordfeld II" in Sorsum



Höhenplan Blatt 3

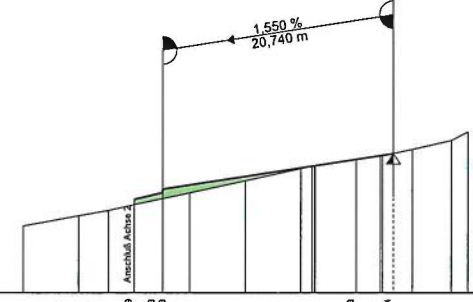
Weitergabe und Vervielfältigung der Zeichnung, sowie Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts ist ohne unsere ausdrückliche Genehmigung nicht gestattet!

H = KNICK
 km = 4+024,594
 h.TS = 100,024 m



| Stationen | Höhen | Gradiente | | | | | | | | | |
|-----------|--------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| | | Stationen | Höhen | Stationen | Höhen | Stationen | Höhen | Stationen | Höhen | Stationen | Höhen |
| 90,00 | 99,39 | | | | | | | | | | |
| 92,61 | 99,40 | | | | | | | | | | |
| 95,00 | 99,39 | | | | | | | | | | |
| 99,71 | 99,41 | | | | | | | | | | |
| 99,73 | 99,46 | | | | | | | | | | |
| 0,00 | 99,51 | 0,000 | 99,59 | 2,600 | 99,57 | 2,610 | 99,55 | | | | |
| 2,51 | 99,58 | | | | | | | | | | |
| 5,00 | 99,64 | | | | | | | | | | |
| 8,48 | 99,70 | | | | | | | | | | |
| 10,00 | 99,73 | | | | | | | | | | |
| 13,64 | 99,82 | | | | | | | | | | |
| 15,66 | 99,83 | | | | | | | | | | |
| 17,60 | 99,89 | | | | | | | | | | |
| 20,00 | 99,93 | | | | | | | | | | |
| 23,00 | 100,01 | | | | | | | | | | |
| 30,00 | 100,09 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

H = KNICK
 km = 5+023,300
 h.TS = 98,254 m



| Stationen | Höhen | Gradiente | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|-------|-----------|-------|
| | | Stationen | Höhen | Stationen | Höhen | Stationen | Höhen | Stationen | Höhen | Stationen | Höhen |
| 90,00 | 97,60 | | | | | | | | | | |
| 95,00 | 97,69 | | | | | | | | | | |
| 97,67 | 97,74 | | | | | | | | | | |
| 0,00 | 97,79 | 0,000 | 97,809 | 2,550 | 97,803 | 2,590 | 97,833 | | | | |
| 5,00 | 97,90 | | | | | | | | | | |
| 10,00 | 98,01 | | | | | | | | | | |
| 15,00 | 98,12 | | | | | | | | | | |
| 16,02 | 98,14 | | | | | | | | | | |
| 16,29 | 98,14 | | | | | | | | | | |
| 18,14 | 98,14 | | | | | | | | | | |
| 20,00 | 98,20 | | | | | | | | | | |
| 22,14 | 98,25 | | | | | | | | | | |
| 22,35 | 98,23 | | | | | | | | | | |
| 23,00 | 98,29 | | | | | | | | | | |
| 28,22 | 98,37 | | | | | | | | | | |
| 30,00 | 98,45 | | | | | | | | | | |

Sämtliche Höhenangaben der geplanten Straße beziehen sich auf den Endausbau.
 Die Höhendifferenz zur geplanten Baustraße beträgt 6 cm.

| | | | | |
|-----|-------|--------------------------------|------|-------|
| Nr. | Datum | Art der Änderung und Ergänzung | gez. | gepr. |
|-----|-------|--------------------------------|------|-------|

| | |
|--------------------------------------|---------------------|
| gemessen am: | Lage Bezugssystem: |
| durch: Haase + Bette Vermessungsbüro | Höhen Bezugssystem: |

- Entwurfsplanung -

**INGENIEURBÜRO
 PABSCH & PARTNER**

Ingenieurgesellschaft mbH
 Barlenroder Straße 23, 31139 Hildesheim
 Tel. 05121/2094-0, Fax. 05121/2094-44
 info@lpp-consult.de, www.lpp-consult.de

| bearbeitet | gezeichnet | geprüft |
|---------------------|------------|---------|
| Deke | Deike | Hauk |
| | | |
| Datum: 14.04.2021 | | |
| Maßstab: 1 : 250/25 | | |
| Proj.-Nr.: 4869-16 | | |
| Zeichn.-Nr.: 33.4.4 | | |

**Immobilien-gesellschaft
 Hildesheim mbH & Co.KG.**
 Kalenberger Graben 14, 31134 Hildesheim

Straßenbau
 Erschließung B-Plan SO242
 Baugelbiet "Nordfeld II" in Sorsum

Höhenplan Blatt 4
 Privatwege

Weitergabe und Veräußerung der Zeichnung, sowie Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts ist ohne unsere ausdrückliche Genehmigung nicht gestattet!

Fahrbahnaufbau

gem. RSO-12, Tafel 3, Zeile 1, Belastungsklasse 1,8

- 10 cm Betonpflaster (Farbe: grau)
- x₁₂₈ 04 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- x₁₂₈ 25 cm Schottertragschicht 0/32 nach ZTV-SoB
- x₁₁ 28 cm Frostschutzschicht 0/32 nach ZTV-SoB
- 65 cm Gesamt (zzgl. l.M. 30 cm Bodenaustausch)

Parkflächen

gem. RSO-12, Tafel 3, Zeile 1, Belastungsklasse 1,8

- 10 cm Nassanfangspflaster (Farbe: grau)
- 04 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- x₁₂₈ 25 cm Schottertragschicht 0/32 nach ZTV-SoB
- x₁₁ 28 cm Frostschutzschicht 0/32 nach ZTV-SoB
- 65 cm Gesamt (zzgl. l.M. 30 cm Bodenaustausch)

Gehweg

gem. RSO-12, Tafel 6, Zeile 1

- 08 cm Betonsteinpflaster (Farbe: rot)
- 04 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 18 cm Frostschutzschicht 0/32 nach ZTV-SoB
- 30 cm Gesamt

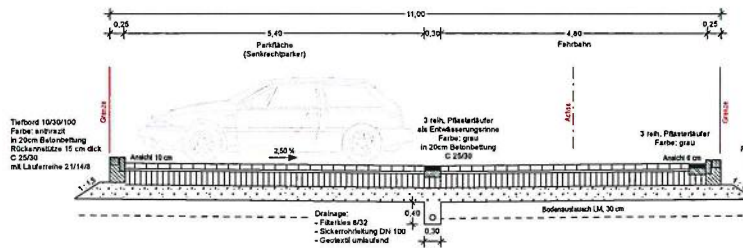
Anmerkung:

Es ist min. alle 12 m oder entsprechend Herstellerhinweis der Dehnschellen durch Bordlinie, Rückenstütze und Betonabstimmung eine durchgängige Drainage aus rechteckigem Naturkies zu anzuordnen. Die Tiefe und Zustand der Fundamente der angrenzenden Mauern ist evtl. mit Suchschachtung im Rahmen der Bauausführung zu prüfen! In Anschlussbereichen zu Einbauten (z.B. Borde, Rinnen) ist in der Asphaltdeckschicht eine Fuge auszubilden.

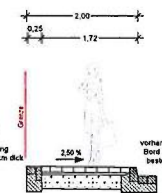
Anmerkung: Einbau des Oberbaues nach ZTV SoB-SiB

Der Ev2 Wert Planum > 45 MPa ist vor Einbringen des Oberbaues nachzuweisen. Bei Nichteinhalten von Ev2 > 45 MPa ist eine Untergrundsabklärung / Bodenaustausch vorzunehmen.

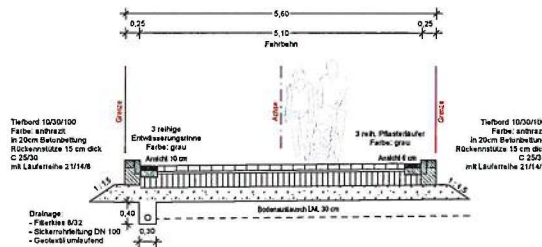
Erschließungsstraßen



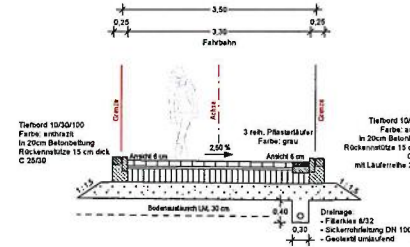
Nordfeld



Erschließungsstraßen



Privatwege



| | | | | |
|----|----------|------------------------------|-------|------|
| 1. | 14.12.21 | Gehweg "Am Nordfeld" ergänzt | Deike | Hauk |
|----|----------|------------------------------|-------|------|

| | | | | |
|-----|-------|--------------------------------|------|-------|
| Nr. | Datum | Art der Änderung und Ergänzung | gez. | gepr. |
|-----|-------|--------------------------------|------|-------|

| | |
|--------------------------------------|--------------------|
| gemessen am: | Lagebezugssystem: |
| durch: Haase + Bette Vermessungsbüro | Höhenbezugssystem: |

- Entwurfsplanung -

INGENIEURBÜRO PABSCH & PARTNER
 Ingenieurgesellschaft mbH
 Barlenroder Straße 23, 31139 Hildesheim
 Tel. 05121/2094-0, Fax. 05121/2094-44
 info@ipp-consult.de, www.ipp-consult.de

| | | | | |
|------------|------------|---------|---|--|
| bearbeitet | gezeichnet | geprüft | Immobilien-gesellschaft Hildesheim mbH & Co.KG. | |
| Deike | Deike | Hauk | Kalenberger Graben 14, 31134 Hildesheim | |

| | | |
|------------|------------|--|
| Datum: | 14.04.2021 | Straßenbau Erschließung B-Plan SO242 Baugebiet "Nordfeld II" in Sorsum |
| Maßstab: | 1 : 50 | |
| Proj.-Nr.: | 4869-16 | |

| | | |
|-------------|------|-------------------|
| Zukun.-Nr.: | 33.5 | Ausbauquerschnitt |
|-------------|------|-------------------|

Weitergabe und Vervielfältigung der Zeichnung, sowie Verwertung und Mitbewerben ihres Inhalts ist ohne unsere ausdrückliche Genehmigung nicht gestattet!