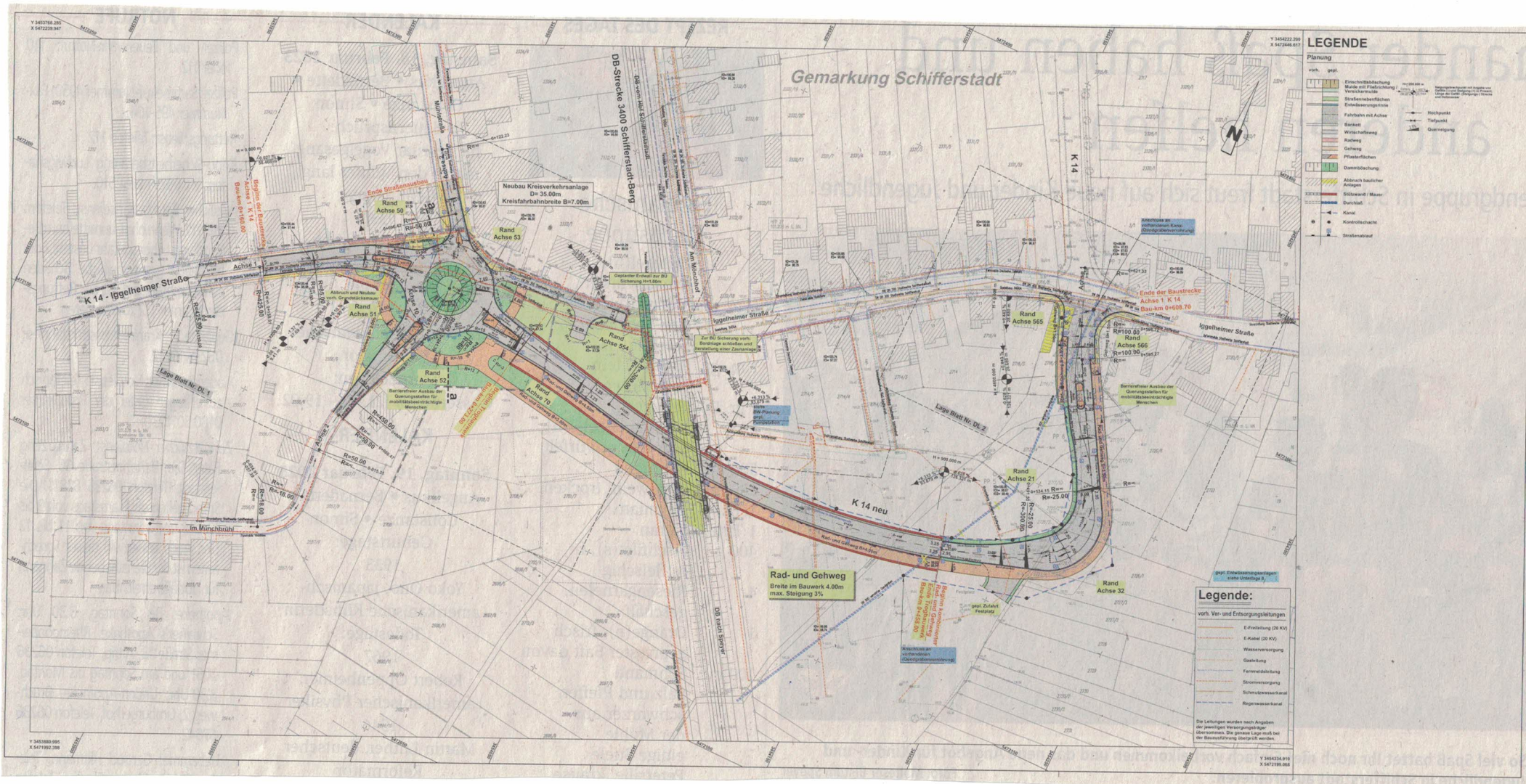
Gemarkung Schifferstadt
K 14 - Iggelheimer Straße
K 14 neu
DB-Strecke 3400 Schifferstadt-Berg
Neubau Kreisverkehrsanlage
D= 35.00m
Kreisfahrbahnbreite B=7.00m
Ende Straßenausbau
Beginn der Baustrecke
Achse 1 K 14
Bau-km 0+160.00
Ende der Baustrecke
Achse 1 K 14
Bau-km 0+609.70
Rand Achse 50
Rand Achse 53
Rand Achse 51
Rand Achse 52
Rand Achse 54
Rand Achse 565
Rand Achse 566
Rand Achse 21
Rand Achse 32
Rand Achse 7b
Abbruch und Neubau vorh. Grundstücksmauer
Barrierefreier Ausbau der Querungsstellen für mobilitätseingeschränkte Menschen
Lage Blatt Nr. DL 1
Lage Blatt Nr. DL 2
Iggelheimer Straße
Mühlstraße
An Mönchhof
Im Münchbrühl
Rad- und Gehweg
Breite im Bauwerk 4.00m
max. Steigung 3%
Rad- und Gehweg Bre.4.00m
Anschlüsse an vorhandenen Kanal (Dienstbarkeitsverzichtung)
Anschlüsse an vorhandenen Graben (Dienstbarkeitsverzichtung)
gepl. Zufahrt Festplatz
gepl. Entwässerungsanlagen siehe Unterlage 9
DB nach Speyer
LEGENDE
Planung
vorh. gepl.
Einschnittsböschung
Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde
Straßennebenflächen
Entwässerungsrinne
Fahrbahn mit Achse
Bankett
Wirtschaftsweg
Radweg
Gehweg
Pflasterflächen
Dammböschung
Abbruch baulicher Anlagen
Stützwand / Mauer
Durchlaß
Kanal
Kontrollschacht
Straßenablauf
Hochpunkt
Tiefpunkt
Querneigung
Legende:
vorh. Ver- und Entsorgungsleitungen
E-Freileitung (20 KV)
E-Kabel (20 KV)
Wasserversorgung
Gasleitung
Fernmeldeleitung
Stromversorgung
Schmutzwasserkanal
Regenwasserkanal
Die Leitungen wurden nach Angaben der jeweiligen Versorgungsträger übernommen. Die genaue Lage muß bei der Bauausführung überprüft werden.